Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 11:56

Link do produktu: https://kaboauto.pl/ceramizer-do-silnikow-dwusuwowych-cm2t-p-718.html



Ceramizer do silników dwusuwowych CM2T

Cena	**43,99 zł**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**1763**

Opis produktu

Główne korzyści z zastosowania ceramizera to :

- Wyciszenie i wyrównanie pracy silnika, nieznaczna poprawa dynamiki motocykla.
- Zabezpieczenie silnika przed zużyciem i wydłużenie jego trwałości (istotne zwłaszcza w jednostkach mocno eksploatowanych).
- Regeneracja powierzchni tarcia, dzięki czemu zmniejszeniu ulega zużycie paliwa (od 3 do 15 %) oraz zużycie oleju.
- Ochrona silnika przed korozją (szczególnie istotne podczas zimowania motoru).
- W silnikach posiadających wspólny ze skrzynią biegów układ olejenia (większość silników czterosuwowych motocykli), ceramizer poprawia płynność zmiany biegów i wydłuża trwałość mechanizmów nawet 10-cio krotnie.
- Skuteczny zarówno w motocyklach rekreacyjnych jak i sportowych.

Procesy regeneracji i tworzenia warstwy ceramicznej odbywają się podczas normalnej eksploatacji i bez demontażu jednostki napędowej

Zasady stosowania w silnikach dwusuwowych

Najwyższą efektywność w stosowaniu Ceramizera®, uzyskuje się przestrzegając ściśle zaleceń i instrukcji.

1. Ceramizer® można mieszać z dowolnym rodzajem oleju i stosować do wszystkich rodzajów silników dwusuwowych.
2. Zaniżona doza Ceramizera® nie przyniesie oczekiwanych rezultatów.
3. Zawyżona (np. 2 x większa) doza Ceramizera® nie powoduje skutków ubocznych.
4. Dla wyeksploatowanego (ponad 50% zużycia) silnika zaleca się dodatkowo stosować Ceramizer® aplikując go na ścianki cylindra przez otwór po wykręconej świecy.

ILOŚĆ PREPARATU (liczbę dozowników), potrzebną do ceramizacji powierzchni par tarcia, określa tabela:

Przebieg w [km] lub praca w motogodzinach [mth]:	Do 1 litra oleju (etap I)	Do 1 cylindra (etap II)
Od 1 do 5 tys km lub od 20 do 100 mth	1 doza	-
Od 5 do 20 tys km lub od 100 do 400 mth	1 doza	1 doza

Powyżej 20 tys km lub powyżej 400 mth	2 dozy	1 doza

OPAKOWANIE ZAWIERA:

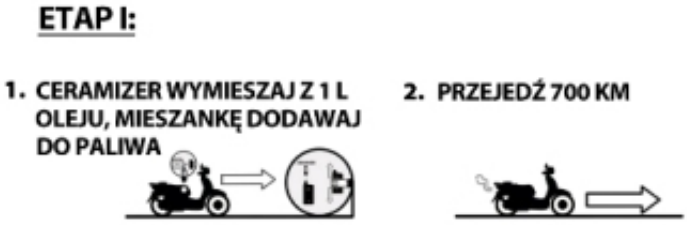
1. Jeden dozownik łatwo rozpuszczalnego w oleju preparatu o masie netto 4 g oraz niniejszą instrukcję.

ZALECENIA:

1. Zalecamy wykonać pomiar ciśnienia końca sprężania (przed i po obróbce) w cylindrach silnika - celem potwierdzenia skuteczności działania Ceramizera®.
2. Ceramizer® można stosować po dotarciu tj. po 1000km lub 20 mth (motogodzinach).
3. Stosować profilaktycznie, w celu zabezpieczenia silnika przed skutkami tarcia, przedłużając znacząco jego żywotność i czas bezawaryjnej pracy.
4. Można stosować z każdym rodzajem oleju.
5. Można stosować w silnikach dwusuwowych dowolnych maszyn i urządzeń.
6. Można stosować w silnikach z nikasilem.

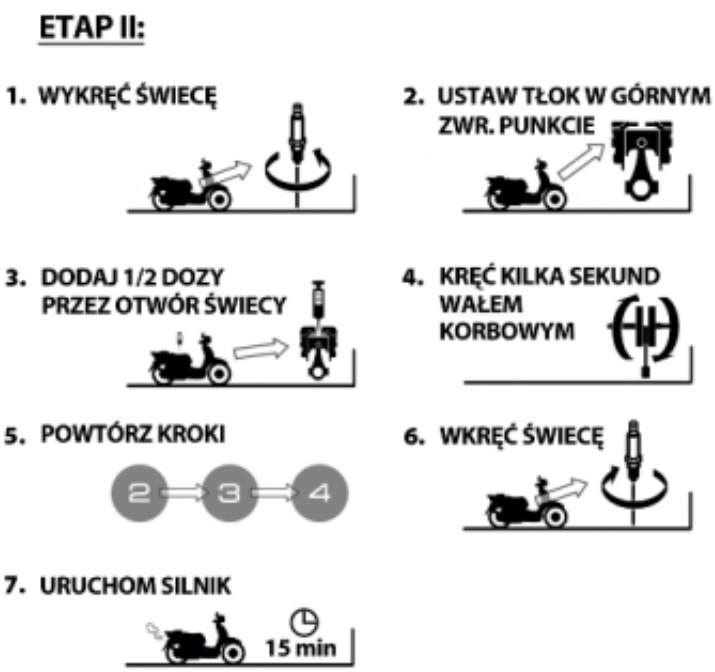
INSTRUKCJA:

Etap I - Ceramizer do 1 litra oleju:



1. Dozę/zy Ceramizera® wymieszać z 1 l oleju.
2. Litr oleju z Ceramizerem® zużyć, dodając do paliwa w proporcji zgodnej z zaleceniami producenta silnika.
3. Przed każdym dodaniem porcji oleju do paliwa lub zbiornika automatycznego smarowania - olej z Ceramizerem® należy wielokrotnie wstrząsnąć.
4. Eksploatować silnik z mieszanką paliwa i oleju z Ceramizerem® przez przynajmniej 700 km unikając wysokich obrotów i przeciążeń.
5. Po zużyciu 1 litra oleju należny sprawdzić organoleptycznie filtr paliwa i w przypadku jego zabrudzenia należy go wymienić.

Etap II - Ceramizer do cylindra:



1. Rozgrzać silnik do temperatury roboczej 80-90 oC, (np. po jeździe, lub co najmniej po 10-cio minuto-wej pracy silnika na biegu jałowym).
2. Wyłączyć silnik.
3. Wykręcić świecę zapłonową.
4. Ustawić tłok w górnym zwrotnym punkcie.
5. Zaaplikować 1/2 dozy Ceramizera® przez otwór po wykręconej świecy (starając się rozprowadzić Ceramizer® po ściankach cylindra).
6. Włączyć luz w pojeździe/urządzeniu.
7. Nie wkręcając świecy obrócić kilkadziesiąt razy wałem korbowym (np. używając przez kilka sekund rozrusznika lub w przypadku małych silników – wiertarki).
8. Zaaplikować pozostałe 1/2 dozy Ceramizera® przez otwór po wykręconej świecy (starając się rozprowadzić Ceramizer® po ściankach cylindra) i powtórzyć punkty 6 i 7.
9. Wkręcić świecę.
10. Uruchomić silnik, pozostawić na biegu jałowym około 15 min.

Oba etapy użycia Ceramizera® zaleca się wykonać w tym samym cyklu aplikacji.

UWAGI:

1. W przypadku uszkodzeń mechanicznych silnika (np. pęknięty pierścień tłokowy, głębokie rysy na gładzi cylindra itp.) należy naprawić usterki, po czym zastosować obróbkę Ceramizerem®.
2. Ceramizer® nie regeneruje miejsc gdzie występuje tarcie gumy lub tworzyw sztucznych o metal.
3. Dozowniki/strzykawki, które posiadają nieduży wyciek spod tłoczka są uważane także za prawidłowo napełnione.

BEZPIECZEŃSTWO:

1. Produkt jest bezpieczny, produkowany zgodnie z normą UE (91/155/EEC).
2. Ceramizer® jest neutralny wobec oleju, można go stosować do każdego oleju - nie zmienia fizykochemicznych i reologicznych parametrów oleju (potwierdza to ekspertyza Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych NR 6/55/08.
3. Przechowywać w temperaturze poniżej +40 oC. W przypadku gdy temperatura przechowywania przekroczy +40 oC produkt może sedymentować, wówczas należy preparat wstrząsnąć i schłodzić do temperatury poniżej +40 oC aby go bezpiecznie użyć.
4. Nie zawiera teflonu ani molibdenu.
5. Ceramizer powoduje wzrost bezawaryjności co zapewnia zwiększone bezpieczeństwo podróżowania i użytkowania urządzeń.
6. Chronić przed dziećmi.