



Ceramizer do ukł. kier. CK

Cena **70,90 zł**

Czas wysyłki **24 godziny**

Numer katalogowy **1076**

Opis produktu

Główne korzyści z zastosowania ceramizera to:

- Regeneracja układu wspomagania.
- Ułatwienie jazdy dzięki zmniejszeniu oporów przy skręcaniu kierownicą.
- Zapewnienie płynnej i cichej pracy układu wspomagania w każdych warunkach.
- Utrzymanie nowych jak i używanych urządzeń w jak najlepszym stanie.
- Zapobieganie powstawaniu korozji.

Ceramizer regeneruje jak i zabezpiecza układ wspomagania zwiększając znacznie niezawodność mechanizmu

Zasady stosowania w układach wspomagania kierownicy

Najwyższą efektywność w stosowaniu ceramizera®, uzyskuje się przestrzegając ściśle zaleceń i instrukcji.

1. Technologia jest przeznaczona do zabezpieczenia nowych i regeneracji zużytych, ale nieuszkodzonych mechanizmów.
2. Można stosować z każdym rodzajem oleju do układu wspomagania kierownicy.
3. Zaniżona doza ceramizera® nie przyniesie oczekiwanych rezultatów obróbki.
4. Zawyżona (np. 2 x większa) doza ceramizera® nie powoduje żadnych skutków ubocznych jedynie wydłuża się czas trwania obróbki.
5. W przypadku wcześniejszego stosowania dodatków do oleju (z molibdenem lub teflonem) zaleca się wymianę oleju z przemyciem mechanizmu przed zastosowaniem technologii ceramizacji. Inaczej skuteczność ceramizacji będzie zmniejszona a czas obróbki wydłuży się.
6. Trwałość wytworzonej powłoki ceramicznej wynosi w zależności od warunków pracy urządzenia do 2 lat (przy ciągłej pracy urządzenia w normalnych warunkach) lub do 100 000 km przebiegu.
7. Ceramizację powierzchni ceramizerem® można powtarzać wielokrotnie.
8. Ceramizer® można stosować do dowolnych urządzeń (również przemysłowych) po wcześniejszej konsultacji z producentem ceramizerów.

Ilość oleju w układzie wspomagania kierownicy	1-2	2-5	5-8	8-11
Ilość dozowników	1 doz.	2 doz.	3 doz.	4 doz.

Opakowanie zawiera:

1. Jeden dozownik łatwo rozpuszczalnego w oleju preparatu o masie netto 3,3 g.
2. Niniejszą instrukcję.

ZALECENIA:

1. Stosować bezpośrednio przy wymianie oleju, aby jak najdłużej do kolejnej wymiany oleju) kontynuować jazdę z preparatem.
2. Można stosować na każdym etapie eksploatacji z każdym rodzajem oleju.
3. W trakcie tworzenia warstwy ceramiczno-metalowej (1500 km) nie wymieniać oleju.
4. Można stosować razem z ceramizerami® do silnika, przekładni, uszlachetniaczem paliwa
5. Charakterystycznym objawem początku regeneracji jest zmniejszenie szumu mechanizmu już po kilkudziesięciu kilometrach przebiegu. W przypadku znacznego zużycia mechanizmów a w szczególności wtedy, gdy podczas regeneracji po przejechaniu 100 -200 km zauważamy nieznaczłą poprawę pracy mechanizmów zaleca się podwojenie dozy ceramizera®. W przypadku, gdy po przejechaniu 100 - 200 km nie daje się zauważyć żadna poprawa pracy mechanizmu może to świadczyć, że dokonano błędnej oceny stanu zużycia mechanizmu lub dowodzi, że urządzenie może być uszkodzone mechanicznie.
6. Stosować przede wszystkim profilaktycznie, dla zabezpieczenia mechanizmów przed skutkami tarcia, przedłużając znacząco ich żywotność i czas bezawaryjnej pracy

INSTRUKCJA:

1. Rozgrzać silnik do normalnej temperatury pracy przejeżdżając kilka kilometrów.
2. Wyłączyć silnik.
3. Odkręcić korek wlewu zbiornika oleju w układzie wspomagania kierownicy i opróżnić 1/2 dozownika/-ów do otworu wlewu oleju (przestrzegając zachowania wymaganego poziomu oleju).
4. Zakręcić korek wlewu oleju.
5. Włączyć silnik i w ciągu od 5 do 10 min. kręcić kierownicą do oporu w prawo i w lewo. Tę czynność należy wykonać na postoju lub przy niewielkiej prędkości jazdy.
6. Ponownie wyłączyć silnik, odkręcić korek wlewu zbiornika oleju w układzie wspomagania kierownicy i opróżnić pozostałe 1/2 dozownika/-ów do otworów wlewu oleju.
7. Czynności 4 i 5 powtórzyć.
8. Tworzenie warstwy ceramiczno-metalowej trwa do 1500 km przebiegu, w normalnych warunkach eksploatacji. W tym czasie nie wymieniać oleju.

UWAGI:

1. W przypadku wcześniejszego stosowania dodatków do oleju (z molibdenem lub teflonem) zaleca się wymianę oleju z przemyciem przed stosowaniem ceramizera®. Inaczej skuteczność obróbki ceramizerem® będzie zmniejszona a czas ceramizacji wydłuży się.
2. W przypadku uszkodzeń mechanicznych przekładni (np. wyłamany ząb, głębokie rysy, znaczne zużycie itp.) należy naprawić usterki, po czym zastosować obróbkę ceramizerem®. Ceramizer® nie regeneruje miejsc gdzie występuje tarcie gumy lub tworzyw sztucznych o metal.

BEZPIECZEŃSTWO:

1. Produkt jest bezpieczny zgodnie z normą UE (91/155/EEC).
2. Przechowywać w temperaturze poniżej +40 oC.
3. Nie zapycha filtrów oleju ani kanałów olejowych.
4. Nie zawiera teflonu ani molibdenu.
5. Chronić przed dziećmi.

Preparat chroniony patentami.

GWARANCJA skuteczności i trwałości wytworzonej warstwy ceramiczno-metalowej przynajmniej do 100 000 km przebiegu lub do 9000 mth. Po tym przebiegu zaleca się ponownie zastosować ceramizer® do układu wspomagania kierownicy.