

Link do produktu: [https://kaboauto.pl/kms-1-wlacznik-swiateł-dziennych-tylko-2-przewody-p-1297.html](https://kaboauto.pl/kms-1-wlaczник-swiateł-dziennych-tylko-2-przewody-p-1297.html)



KMS 1 włącznik świateł dziennych tylko 2 przewody

Cena	52,00 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	1603

Opis produktu

KMS1 Automat z układem pomiaru napięcia zasilania.

Najłatwiejsze do podłączenia urządzenie na rynku!

Urządzenie jest produktem wysokiej jakości przeznaczone do instalacji w autach starszych jak i nowych. Nie powoduje błędów w nowszych samochodach z magistralą CAN po podłączeniu pod żarówkę pozycyjną.

Do działania automatu wystarczy podpięcie tylko pod akumulator, nie ma potrzeby podłączania stacyjki.

Wysokiej jakości automat z precyzyjnym układem pomiaru napięcia zasilania.

Urządzenie załącza światła po uruchomieniu silnika. Do prawidłowego działania wystarczy podłączyć zasilanie urządzenia do akumulatora. Nie ma potrzeby, jak to ma miejsce w innych urządzeniach dostępnych na rynku, wpinania się w obwód stacyjki, co znacznie utrudnia montaż.

Dzięki zastosowaniu wewnętrznego przekaźnika o wydajności prądowej 10A możliwe jest podłączenie zasilania świateł dziennych LED jak również lamp wyposażonych w zwykłe żarówki o mocy 21W. Jeżeli KMS 1 ma służyć do załączania świateł mijania zaleca się użycie zewnętrznego przekaźnika dużej mocy, który dostępny jest na naszych aukcjach.

Światła załączają się gdy napięcie instalacji samochodu wzrośnie powyżej 13,3V. Zgaszenie świateł następuje po spadku napięcia poniżej 13,1V, w zależności od kondycji akumulatora oraz jego pojemności może to trwać kilka do kilkunastu sekund po wyłączeniu silnika. Urządzenie jest zabezpieczone przed wahaniami i chwilowymi spadkami napięć.

Wejście zapłon załącza światła na czas podania na nie zasilania, można je wykorzystać jako sterowanie doświetlaniem drogi do domu. Jeżeli w aucie zainstalowany jest sterownik lub alarm z wyjściem podającym długi impuls po zamknięciu np. sterowanie domykaniem szyb, możemy wykorzystać go do zapalenia świateł po zamknięciu pojazdu. KMS 1 wymaga podania impulsu dodatniego, jeżeli alarm ma wyjście ujemne należy zastosować dostępny w naszej firmie przekaźnik.