

Link do produktu: <https://kaboauto.pl/akumulator-bosch-silver-74ah-750a-12v-s5-p-s50-07-p-840.html>



Akumulator Bosch Silver 74Ah 750A 12V S5 P+ S50 07

Cena	435,00 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	1913

Opis produktu

Parametry:

Pojemność 74Ah

Prąd rozruchowy 750A

Napięcie 12V

Plus PRAWY P(+)

Wymiary: dł. 278 mm szer. 175 mm wys. 175 mm

Gwarancja 24 miesiące

Każda nowa generacja pojazdów dysponuje coraz większą liczbą elektrycznych funkcji komfortu i bezpieczeństwa.

Akumulator Bosch S5: wyjątkowy pakiet energii zapewniający bezpieczeństwo rozruchu i dostaw prądu.

Większy prąd rozruchu i większa pojemność oznaczają większą rezerwę mocy i większą niezawodność dostaw energii do elektrycznych elementów wyposażenia dodatkowego w pojeździe. A to właśnie jest dla wymagającego klienta najważniejszym argumentem przy wyborze nowego akumulatora. Akumulator Bosch S5 jest przeznaczony zwłaszcza dla pojazdów nowszej generacji, z silnikami Diesla lub z bogatym wyposażeniem, ponieważ spełnia, a nawet przewyższa wysokie wymagania, jakie producenci stawiają wyposażeniu fabrycznemu. Technologia PowerFrame i duża rezerwa mocy znacznie wydłużają żywotność akumulatora.

Atuty akumulatora:

- Technologia Power Frame - akumulator Bosch to akumulator, którego kratki (jeden z elementów konstrukcyjnych akumulatora mający kluczowe znaczenie dla jego wydajności i niezawodności) wykonane zostały w najnowocześniejszej technologii PowerFrame.
- 30 % większa moc rozruchowa zimnego silnika
- 30 % dłuższa żywotność
- Niezawodny rozruch w niskich i wysokich temperaturach
- Absolutnie bezobsługowy Spełnia, a nawet przewyższa wymagania wyposażenia fabrycznego
- Minimalny stopień samorozładowania
- Ekstremalna odporność przy jeździe na krótkich odcinkach
- Maksymalne bezpieczeństwo eksploatacji i możliwość montażu we wnętrzu pojazdu dzięki zabezpieczonej przed wyciekami, opatentowanej pokrywie labiryntowej oraz podwójnemu zabezpieczeniu przed zapłonem zwrotnym i centralnemu odprowadzeniu gazów
- Rezerwy energii dla istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa odbiorników elektrycznych, np. ESP, ABS, Parctronic oraz układów komfortu jak DVD, nawigacja, ogrzewanie postojowe
- Przyjazny dla użytkowników i środowiska ze względu na brak kontaktu z elektrolitem; dostarczany akumulator jest zamknięty i napełniony
- Zużyte akumulatory przyjmowane są przez producenta i odprowadzane do recyklingu
- 85 % pokrycie rynku

Zastosowana w konstrukcji akumulatorów Bosch technologia PowerFrame pozwala w pełni odpowiedzieć na wymagania nowoczesnych samochodów. Uzyskanie kratki o znacznie większej precyzji wykonania oraz o większej sztywności i odporności mechanicznej oznacza zmniejszenie oporu właściwego kratki, polepszenie przewodności prądu, zwiększenie odporności płyt na korozję, zminimalizowanie zużycia wody z elektrolitu, a co za tym idzie wyeliminowanie konieczności obsługi akumulatora przez użytkownika i wydłużenie okresu użytkowania.

Korzyści wynikające z zastosowania technologii PowerFrame:

20% dłuższy okres użytkowania niż akumulatora tradycyjnego
odporność na bardzo niskie temperatury
odporność na częste cykle ładowania i rozładowania
całkowita bezobsługowość - akumulator wystarczy zamontować i można o nim zapomnieć
wyeliminowanie kontaktu użytkownika z elektrolitem - bezpieczeństwo użytkowania

W ciągu ostatnich 20 lat średnia temperatura pod maską samochodu wzrosła z 50°C do 100°C. Tylko zastosowanie technologii PowerFrame pozwala na zminimalizowanie skutków przyspieszonej w tak wysokiej temperaturze korozji płyt. Każdy nowy model samochodu pojawiający się na rynku ma coraz większe zapotrzebowanie na energię. Systemy aktywnego bezpieczeństwa jak ABS, ESP, ACC, funkcje komfortu: klimatyzacja, audio, nawigacja, elektryczna regulacja siedzeń, okien, lusterek, czy szyberdachu sprawiły, że obecne zapotrzebowanie samochodu na energię jest ponad trzykrotnie większe niż w roku 1995. I wraz z pojawianiem się nowych systemów będzie systematycznie wzrastać. Owocem tego jest, że producenci samochodów implementując w nich coraz bardziej skomplikowane układy nie mają innego wyjścia niż stosowanie na wyposażeniu fabrycznym akumulatorów wykorzystujących technologię PowerFrame.

Uwaga.

zgodnie z ustawą z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. 79 poz. 666 art. 54.p.-1-5, art. 55 p.1.)
jesteśmy zobowiązani do:

pobierania kaucji w wysokości 30zł w przypadku nie oddania starego akumulatora, (klient ma 30dni na dostarczenie zużytego akumulatora inaczej kaucja przepada)

Cena nie zawiera kaucji!