

Link do produktu: <https://kaboauto.pl/akumulator-bosch-silver-95ah-830a-12v-s4-p-s40-28-jap-p-821.html>



Akumulator Bosch Silver 95Ah 830A 12V S4 P+ S40 28 JAP

Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	1915

Opis produktu

Parametry:

Pojemność 95Ah

Prąd rozruchowy 830A

Napięcie 12V

Plus PRAWY P(+)

Wymiary: dł. 306 mm szer. 173 mm wys. 225 mm

Gwarancja 24 miesiące

Każda nowa generacja pojazdów dysponuje coraz większą liczbą elektrycznych funkcji komfortu i bezpieczeństwa.

Akumulator Bosch S4 jest niezawodnym źródłem zasilania sieci pokładowej, gdyż jest dostosowany do zapotrzebowania pojazdu na energię, które pojawi się dopiero w przyszłości.

Atuty akumulatora:

- Technologia Power Frame - akumulator Bosch to akumulator, którego kratki (jeden z elementów konstrukcyjnych akumulatora mający kluczowe znaczenie dla jego wydajności i niezawodności) wykonane zostały w najnowocześniejszej technologii PowerFrame.
- O 15 % większa moc rozruchu
- Długi okres użytkowania
- Absolutnie bezobsługowy
- Niezawodny rozruch w niskich i wysokich temperaturach
- Minimalny stopień samorozładowania
- Niezawodne źródło energii dla samochodów ze średnim i bogatym wyposażeniem
- Jego parametry elektryczne spełniają wysokie wymagania stawiane przez producentów pojazdów z całego świata
- Przeznaczony także do samochodów azjatyckich
- Przyjazny dla użytkowników i środowiska brak kontaktu z elektrolitem, ponieważ akumulator jest zamknięty i już napętniony

Zastosowana w konstrukcji akumulatorów Bosch technologia PowerFrame pozwala w pełni odpowiedzieć na wymagania nowoczesnych samochodów. Uzyskanie kratki o znacznie większej precyzji wykonania oraz o większej sztywności i odporności mechanicznej oznacza zmniejszenie oporu właściwego kratki, polepszenie przewodności prądu, zwiększenie odporności płyt na korozję, zminimalizowanie zużycia wody z elektrolitu, a co za tym idzie wyeliminowanie konieczności obsługi akumulatora przez użytkownika i wydłużenie okresu użytkowania.

Korzyści wynikające z zastosowania technologii PowerFrame:

20% dłuższy okres użytkowania niż akumulatora tradycyjnego

odporność na bardzo niskie temperatury

odporność na częste cykle ładowania i rozładowania

całkowita bezobsługowość - akumulator wystarczy zamontować i można o nim zapomnieć

wyeliminowanie kontaktu użytkownika z elektrolitem - bezpieczeństwo użytkowania

W ciągu ostatnich 20 lat średnia temperatura pod maską samochodu wzrosła z 50°C do 100°C. Tylko zastosowanie technologii PowerFrame pozwala na zminimalizowanie skutków przyspieszonej w tak wysokiej temperaturze korozji płyt. Każdy nowy model samochodu pojawiający się na rynku ma coraz większe zapotrzebowanie na energię. Systemy aktywnego bezpieczeństwa jak ABS, ESP, ACC, funkcje komfortu: klimatyzacja, audio, nawigacja, elektryczna regulacja siedzeń, okien, lusterek, czy szyberdachu sprawiły, że obecne zapotrzebowanie samochodu na energię jest ponad trzykrotnie większe niż w roku 1995. I wraz z pojawianiem się nowych systemów będzie systematycznie wzrastać. Owocem tego jest, że producenci samochodów implementując w nich coraz bardziej skomplikowane układy nie mają innego wyjścia niż stosowanie na wyposażeniu fabrycznym akumulatorów wykorzystujących technologii PowerFrame.

Uwaga.

zgodnie z ustawą z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. 79 poz. 666 art. 54.p.-1-5, art. 55 p.1.)
jesteśmy zobowiązani do:

pobierania kaucji w wysokości 30zł w przypadku nie oddania starego akumulatora, (klient ma 30dni na dostarczenie zużytego akumulatora inaczej kaucja przepada)

Cena nie zawiera kaucji!