Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 16:45

Link do produktu: https://kaboauto.pl/cyklop-blokada-ze-stanem-serwisowym-p-117.html



CYKLOP blokada ze stanem serwisowym

Cena	**65,00 zł**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**1064**

Opis produktu

Mikroprocesorowa blokada zapłonu CYKLOP MBv2

Urządzenie służy do zabezpieczenia(unieruchomienia) pojazdów zasilanych napięciem 12V. Maksymalny prąd obciążenia styku przekaźnika blokady 15A

Urządzenie pracuje w trybie rozbrajanie blokady przy wyłączonym silniku (autoryzacja przed uruchomieniem pojazdu)

Przy tej opcji komputer nie powinien wykrywać i wyświetlać błędów w instalacji CAN

FUNKCJE URZĄDZENIA:

- automatyczne załączanie urządzenia po 30 sekundach od wyłączenia stacyjki
- pamięć blokady 30 sekund pomiędzy autoryzacją, a załączeniem stacyjki
- tryb serwisowy
- antynapad od drzwi (opcjonalnie)
- dioda LED i wbudowany buzer do sygnalizacji pracy urządzenia

Rozbrajanie blokady przy wyłączonym silniku.

Dioda sygnalizacyjna LED pulsuje co 1 sekundę imitując działanie

alarmu. Załączając stacyjkę nie uruchomimy samochodu.

Aby go uruchomić należy:

1 – podać napięcie +12V na drugie wejście autoryzacji – kabel

brązowy. (jeśli chcemy ten krok autoryzacji pominąć, należy na to

wejście podać +12V na stałe)

2 – nacisnąć ukryty przycisk autoryzacji

Załączenie blokady sygnalizuje trzykrotne szybkie mrugnięcie LED i jej

zgaśnięcie, oraz krótkie piknięcie buzera.

Od tego momentu mamy 30 sekund na włączenie stacyjki i uruchomienie

samochodu.

Jeśli w tym czasie nie włączymy stacyjki, zacznie pulsować LED i buzer

piknie 2 razy sygnalizując ponowne uzbrojenie blokady

Pamięć blokady

Urządzenie posiada 30 sekundową pamięć działania. Oznacza, to że w ciągu 30 s od wyłączenia stacyjki możemy uruchomić pojazd powtórnie, bez ponownej autoryzacji. Koniec czasu pamięci sygnalizuje buzer 2 piknięciami i pulsowanie diody LED.

Antyporwanie od drzwi

UWAGA - nie podłączając przewodu niebieskiego do drzwi rezygnujemy z funkcji antyporwania.

Pojazd uruchomiony. Otwierając drzwi, po 10 sekundach dioda LED zacznie szybko pulsować i po 20 sekundach nastąpi unieruchomienie auta. Dioda LED pulsuje co 1 sek.

UWAGA – Można autoryzować blokadę przy otwartych drzwiach. Umożliwia to pracę silnika przy otwartych drzwiach.

Ponowne załączenie antyporwania nastąpi po zamknięciu i ponownym otwarciu drzwi.

Tryb serwisowy

Wprowadzenie blokady w tryb serwisowy następuje poprzez naciśnięcie przycisku autoryzacji przez 10 sek. przy jednoczesnym podaniu +12V na drugie wejście autoryzacji – przewód brązowy

Wejście w tryb serwisowy sygnalizuje dioda LED poprzez 4 krotne wolne mrugnięcie, oraz 4 krotne piknięcie buzera.

WAZNE. Jeśli blokada jest w stanie serwisowym, to po włączeniu stacyjki LED świeci przez 10 sek. światłem ciągłym i buzer wydaje dłuższe piknięcie.

Wyjście z trybu serwisowego

Nacisnąć i przytrzymać przycisk serwisowy przez 10 sek. przy jednoczesnym podaniu +12V na drugie wejście autoryzacji – przewód brązowy.

Wyjście z trybu serwisowego sygnalizuje dioda LED 4 krotnym szybkim błyskiem, oraz buzer 4 krotnym szybkim piknięciem.

Po 30 sek. od wyjścia z trybu serwisowego i wyłączonej stacyjce blokada jest gotowa do pracy.